

07.09.2005

ProNor AS
Etterstadgata 15

0658 Oslo
Att: Reidar Lund

BRUK AV ADERCO 5000

FH12 2001 km stand pr.1 september 622624 og snitt forbruk på 3,20 l pr. mil dette er en reduksjon på over 0,5 liter.
Denne bilen kjører Otta Oslo og har distribusjon i tillegg.

FH16 2005 km stand pr 1 september 181989 og snitt forbruk på 4,23 l pr. mil her har jeg ikke noen tall en informasjon fra andre at FH 16 bruker mye diesel. Sett i betraktning her så kjører man her tunge lass fra Stange til Otta og utkjøring av kraftfor. Derfor mener jeg at dette forbruket er akseptabelt.

FM9 2004 km stand pr. 1 september 133009 og snitt forbruk på distribusjon 2,2 her er det en reell redusering på 0,3 l i forhold til tidligere.

Mercedes 2531 1996 km stand pr 1 august 644444 og denne har et snitt forbruk på 3,1 l pr mil, og det er veldig bra for dette er bil som går på dyrekjøring. Kjører lokalt i Ottadalen og har flere turer til Rudshøgda med gris. Da med henger. Reduksjon på over 0,5 l pr mil.

Vi har i 23 mnd kjørt på tilsetningsstoffet og kan med sikkerhet si at vi hare en besparelse på et betydelige beløp. I tillegg har vi ikke fått problem på vinteristid med frysing. Alle bilene går for full musikk hele året.

Ved Fjord1 Ottadalen Last kommer vi fortsatt til å bruke Aderco 5000.

Vennlig hilsen
Fjord1 Ottadalen Last AS



Geir Randen
driftssjef